



PLAN VAN AANPAK

Afstuderen januari - juni 2011

PLAN VAN AANPAK

afstuderen januari - juni 2011



Hogeschool Utrecht

Faculteit Natuur & Techniek
Ruimtelijke Ordening en Planologie
TROP-AFO8-08

Student

Erwin Hermesen
Agaatvlinder 54
3822 AZ Amersfoort
033 - 4 55 22 57
06 - 24 99 54 97

Erwin.Hermesen@student.hu.nl
studentnummer 1184546

Afstudeerrichting

Mobiliteit en verkeer
Urban Design

Gemeente Amersfoort

Hellestraat 24
3800 EA Amersfoort
033 - 4 69 50 42

Begeleiding gemeente Amersfoort

Eric van Duijn
Senior adviseur, afdeling Verkeer en Vervoer
033 - 4 69 43 32
E.vanDuijn@Amersfoort.nl

Begeleiding Hogeschool Utrecht

1e begeleider
Arnold Helfrich
A.Helfrich@Mobycon.nl
06 - 25 35 72 27

2e begeleider
Wim Vos
Wim.Vos@hu.nl
030 - 2 38 86 14

Ondertekening Plan van Aanpak, door begeleiders en student

Eric van Duijn, gemeente Amersfoort

Arnold Helfrich, Hogeschool Utrecht

Erwin Hermesen, student

Wim Vos, Hogeschool Utrecht

INHOUDSOPGAVE



1. Inleiding	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Probleemstelling	1
1.3 Onderzoeksvragen	1
1.4 Doelstelling	1
1.5 Afbakening van de afstudeeropdracht	1
1.6 Definities	1
1.7 Beschrijving van projectactiviteiten	3
1.8 GOKIT (R)	4
2. Inhoudsopgave en planning	6
2.1 Concept inhoudsopgave	6
2.2 Gedetailleerd tijdschema	6
3. Leerdoelen, vakgebieden en bronnen	8
3.1 Persoonlijke leerdoelen	8
3.2 Beroepsgerichte vakgebieden	8
3.3 Bronnen	8

1. INLEIDING



1.1 Aanleiding

Vathorst West is voor Amersfoort de laatste uitleglocatie waarmee zij de kans hebben om woningen te bouwen, om te voldoen aan de toekomstige woningbehoefte van de stad. Daarbij komt dat Amersfoort hierbij ook voorziet aan de woningbehoefte opgesteld door de Noordvleugel Utrecht (hierna te noemen: NV Utrecht).

1.2 Probleemstelling

In deze afstudeerscriptie wordt antwoord gegeven op de vraag: "Hoe realiseer je een goede verkeersontsluiting voor nieuwbouwwijk?"

1.3 Onderzoeksvragen

- ♦ Tegen wat voor ruimtelijke problemen loop je aan bij de ontwikkeling van een nieuwbouwwijk, waar moet je rekening mee houden?
- ♦ Welke mogelijkheden van verkeersontsluiting, voor openbaar vervoer, auto- en fietsverkeer, zijn er voor Vathorst West?
- ♦ Hoe wordt Vathorst West stedenbouwkundig ingericht, staan de woningen met de rug naar de openbare weg?
- ♦ Zal Vathorst West over eigen voorzieningen beschikken, en wat is de invloed hiervan op de verkeersontsluiting? Zo ja, wat is de meest geschikte plek voor deze voorzieningen?
- ♦ Wat is de invloed van de verkeersontsluiting op de omliggende wijk(en)?
- ♦ Welke mogelijkheid tot verkeersontsluiting is de meest haalbare variant?

1.4 Doelstelling

Het doel van deze afstudeerscriptie is het opleveren van een rapport waarin wordt aangegeven wat een goede manier is om Vathorst West te ontsluiten, hierbij ligt het accent op de ruimtelijke inrichting en mobiliteit.

1.5 Afbakening van de afstudeeropdracht

Het onderzoek naar het vinden van een goede verkeersontsluiting zal zich alleen richten op Vathorst West. Vathorst West is 90 ha groot, zie afbeelding 1.1. Dit gebied wordt begrensd door de Laak in het noorden, de gemeentegrens in het westen en de vuilstort in het zuiden. Het gebied bestaat voor de rest voornamelijk uit weilanden en valt buiten de begrenzing van het

Nationaal Landschap.

Het onderzoek zal zich richten op de verkeersontsluiting van Vathorst West, hierbij zullen geen uitspraken worden gedaan over de verkeersinfrastructuur in de omliggende wijken. Hetzelfde geldt voor de voorzieningen in de omliggende wijken.

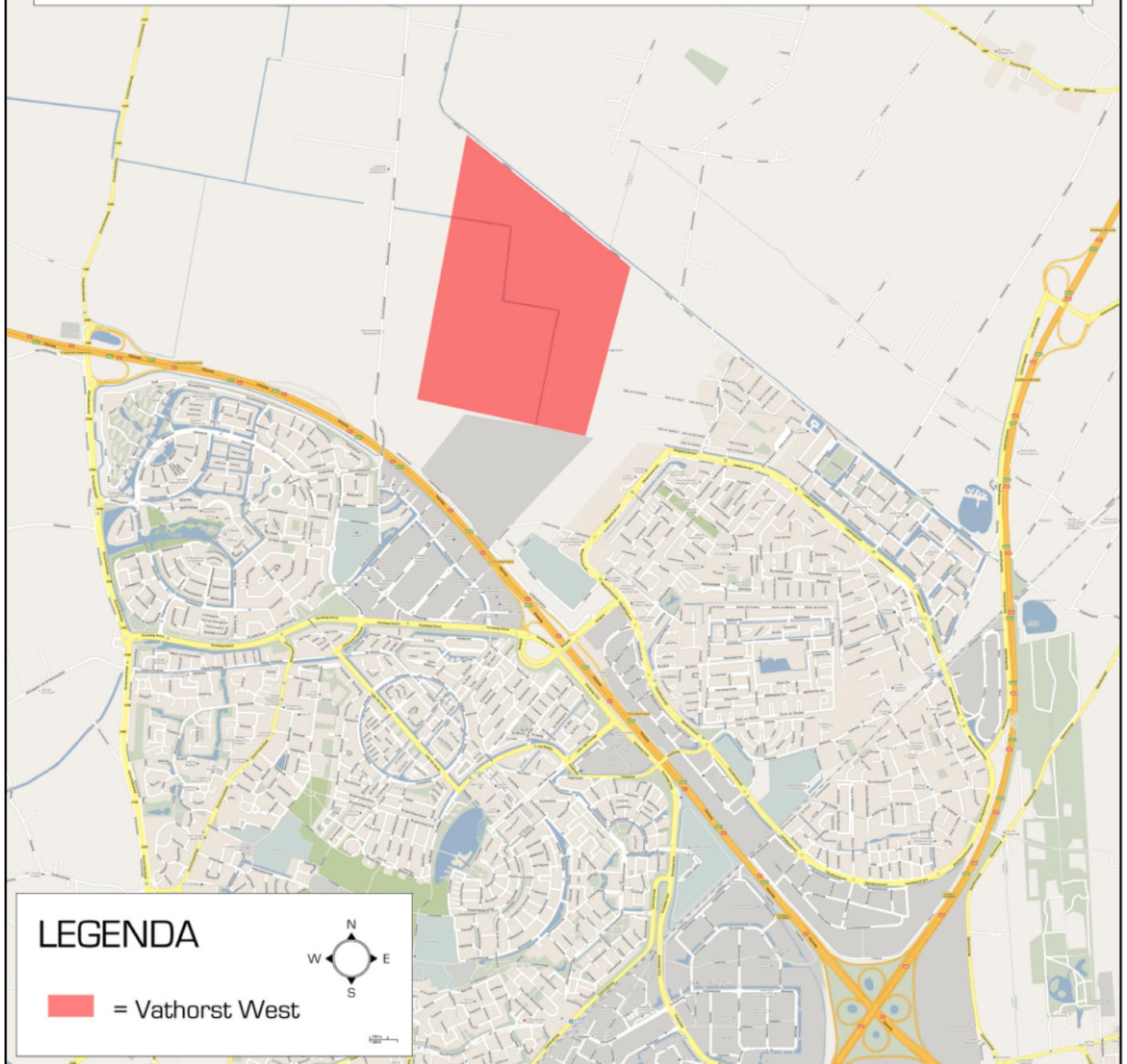
1.6 Definities

Verkeersontsluiting

Met verkeersontsluiting wordt bedoeld, de manier om openbaar vervoer, auto- en fietsverkeer op een zo goed mogelijke manier te ontsluiten.

De lijst met definities zal gedurende het onderzoek worden aangevuld.

LIGGING PLANGEBIED - VATHORST WEST



Afbeelding 1.1: Ligging plangebied Vathorst West

1.7 Beschrijving van projectactiviteiten

Het onderzoek zal in verschillende stappen worden onderverdeeld. Hieronder is aangegeven welke methode en technieken er per stap worden gebruikt.

Stap	Inhoud	Methode en technieken
#1, analyse Vathorst West	Literatuurstudie: algemene informatie verzamelen en bestuderen afkomstig van bronnen binnen en buiten de gemeente Amersfoort met betrekking tot Vathorst West en omgeving. In deze stap zal ook worden gekeken naar hoe andere nieuwbouwwijken als Almere en Houten zijn opgezet en hoe hier is omgegaan met de verkeersontsluiting. Naast literatuurstudie zal ik ook gesprekken voeren met experts die ervaring hebben op het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer. Uit de literatuurstudie en gesprekken zal een theoretisch kader worden gevormd waaruit het toetsingskader kan worden opgemaakt.	Literatuurstudie en discussies met experts
#2, stedenbouwkundige opzet Vathorst West	Aanvankelijk van de informatie uit stap 1 zal worden gekeken hoe de nieuwbouwwijk, in dit geval Vathorst West, het beste stedenbouwkundig kan worden opgezet ten opzichte van de verkeersontsluiting. Dit zal worden getoetst aan het opgestelde toetsingskader. Om tot deze keuze te komen zullen er verschillende discussies met experts worden gevoerd. Ook zal ik spreken met mevrouw Stegewerns, docent aan de Hogeschool Utrecht, over het nationaal landschap dat zich bevindt in de omgeving van Amersfoort Noord. Hier zal in eerste instantie een keuze worden gemaakt naar welk stedenbouwkundig ontwerp verkeerskundig gezien het beste is.	Discussies met experts
#3, plaats voorzieningen Vathorst West	Aansluitend op de stedenbouwkundige opzet zal er worden gekeken naar de plek van de voorzieningen binnen Vathorst West. Er zal doormiddel van observatieonderzoek worden onderzocht waar de bewoners van de omliggende wijken naartoe trekken voor hun voorzieningen.	Observatieonderzoek
#4, modellering verkeersontsluiting Vathorst West	Met behulp van verkeersmodellen zal vervolgens de invloed van het verkeer op de omliggende wijken worden getoetst.	Verkeersmodellen
#5, keuze variant	Uit de vergelijking van de verschillende varianten zal de variant die ruimtelijk gezien het beste kan worden ingepast worden gekozen voor Vathorst West.	Discussies met experts
#6, optimalisatie	Vervolgens zal terug worden gegaan naar stap 2 om te kijken wat voor optimalisaties er kan worden toegepast aan het stedenbouwkundig ontwerp.	Discussies met experts
#7, conclusies, aandachtspunten en aanbevelingen	Analyse, conclusies, aandachtspunten en aanbevelingen vormen de basis voor het eindrapport.	Nvt.

Tabel 1.1: Beschrijving van projectactiviteiten

1.8 GOKIT (R)

GOKIT (R) staat voor Geld, Organisatie, Kwaliteit, Informatie, Tijd en Risico. De onder paragraaf 1.3 uitgewerkte onderzoeksvragen worden in deze paragraaf onderwerpen aan de GOKIT (R).

Voor de onderzoeksvragen zijn de antwoorden op GOKIT R voor de G(eld), O(rganisatie) en de K(waliteit) voor iedere vraag gelijk. Om die reden zijn zij weggelaten bij de overige onderzoeksvragen.

Geld

Gedurende mijn afstudeerperiode ben ik werkzaam voor de gemeente Amersfoort en betalen zij mij een standaard stagevergoeding.

Organisatie

De organisatie die nodig is om deze vraag te beantwoorden is eenvoudig, ik zal zelf de vraag beantwoorden en het onderzoek alleen uitvoeren. Daarbij zal ik begeleid worden door Eric van Duijn van de gemeente Amersfoort en vanuit de Hogeschool Utrecht door Arnold Helfrich en Wim Vos. Er zal echter wel informatie nodig zijn van anderen. Deze zal dan gevraagd worden. Indien het te lang duurt voor de informatie verkregen wordt, zal ik op zoek moeten gaan naar een andere bron, die deze informatie sneller beschikbaar heeft.

Kwaliteit

Om er voor te zorgen dat het proces en de beantwoording van de onderzoeksvraag van voldoende kwaliteit is zal ik in overleg werken met Eric van Duijn, mijn stagebegeleider van de gemeente Amersfoort. Daarnaast zal ik het stuk wanneer het afgerond is ter controle opsturen naar mijn begeleider van de Hogeschool Utrecht.

♦ *Tegen wat voor ruimtelijke problemen loop je aan bij de ontwikkeling van een nieuwbouwwijk, waar moet je rekening mee houden?*

Informatie

De informatie haal ik uit de gesprekken met experts. Experts die ik dit geval al kan benoemen zijn Hans Maassen en Gert Breugem van de gemeente Almere. Daarnaast zal ik nog informatie uit literatuur halen.

Tijd

De tijd die ik nodig zal hebben om alle informatie te verzamelen en te verwerken om deze vraag te beantwoorden plan ik op twee weken in. In de eerste week zal ik gesprekken voeren met experts en zal ik informatie vergaren uit boeken en relevante stukken. In de tweede week zal ik dit verwerken om antwoord te geven op de onderzoeksvraag.

Risico

Het risico voor de beantwoording van deze onderzoeksvraag is dat de gesprekken met de experts onverhoopt niet plaats kunnen vinden. Een ander risico is dat de literatuur die ik nodig heb voor de beantwoording van de onderzoeksvraag niet aanwezig is.

♦ *Welke mogelijkheden van verkeersontsluiting, voor openbaar vervoer, auto- en fietsverkeer, zijn er voor Vathorst West?*

Informatie

Voor de verschillende mogelijkheden van verkeersontsluiting voor Vathorst West zal ik informatie vergaren veelal bij collega's op de afdeling Verkeer en Vervoer van de gemeente Amersfoort.

Tijd

De tijd die ik nodig zal hebben om alle informatie te verzamelen en te verwerken om deze vraag te beantwoorden plan ik op twee weken in. In week een zal ik de verschillende mogelijkheden op papier zetten, waarna ik vervolgens in week twee de mogelijkheden verder uit zal werken en antwoord zal geven op de onderzoeksvraag.

Risico

Een risico voor de beantwoording van deze onderzoeksvraag is dat ik de mogelijkheden teveel vanuit verkeerstechnisch oogpunt zal insteken. Ik moet er op letten dat ik ook de stedenbouwkundige en landschappelijk factoren mee laat spelen.

♦ *Hoe wordt Vathorst West stedenbouwkundig ingericht, staan de woningen met de rug naar de openbare weg?*

Informatie

Om deze onderzoeksvraag te kunnen beantwoorden zal ik gesprekken voeren met experts op het gebied van de stedenbouwkunde.

Tijd

De tijd die ik nodig zal hebben om alle informatie te verzamelen en te verwerken om deze vraag te beantwoorden plan ik op een à twee weken in.

Risico

Een risico bij de beantwoording van deze onderzoeksvraag is dat ik wellicht niet met verschillende stedenbouwkundige collega's kan spreken. Dit kan ertoe leiden dat ik mijn beantwoording veelal laat sturen in de mening van een of twee stedenbouwkundige.

♦ *Zal Vathorst West over eigen voorzieningen beschikken, en wat is de invloed hiervan op de verkeersontsluiting? Zo ja, wat is de meest geschikte plek voor deze voorzieningen?*

Informatie

Ik zal om informatie te krijgen voor de beantwoording van deze onderzoeksvraag een observatieonderzoek uitvoeren waarin ik observeer welke voorzieningen er allemaal in de omliggende wijken aanwezig zijn.

Tijd

De tijd die ik nodig heb om deze onderzoeksvraag te beantwoorden plan ik in op een à twee weken.

Risico

De hoeveelheid verkeer in de wijk zal van grote mate afhankelijk zijn van de voorzieningen in de wijk. Een risico is dat ik bij de beantwoording op de onderzoeksvraag teveel zal uitgaan van de hoeveelheid verkeer die de voorzieningen zullen trekken. En niet op de behoefte van de wijk aan voorzieningen.

♦ *Wat is de invloed van de verkeersontsluiting op de omliggende wijk(en)?*

Informatie

Om deze onderzoeksvraag te beantwoorden zal ik ondermeer gesprekken voeren met experts op het gebied van de stedenbouwkunde.

Tijd

De tijd die ik nodig heb om deze onderzoeksvraag te beantwoorden plan ik in op een week.

Risico

Een risico bij de beantwoording van deze onderzoeksvraag is wanneer de verkeersontsluiting zorgt voor extra verkeer in de omliggende wijken dat de gekozen variant dan zal moeten worden aangepast.

♦ *Welke mogelijkheid tot verkeersontsluiting is de meest haalbare variant?*

Informatie

Door alle informatie uit de voorgaande onderzoeksvragen te gebruiken kan ik tot een goed onderbouwd antwoord komen.

Tijd

De tijd die ik nodig heb om deze onderzoeksvraag te beantwoorden plan ik in op een week.

Risico

Een risico bij het beantwoorden van deze onderzoeksvraag is dat ik teveel in herhaling val, ik moet er hierop letten dat ik mij richt tot het beantwoorden van de onderzoeksvraag.

2. INHOUDSOPGAVE EN PLANNING



2.1 Concept inhoudsopgave

Omslag
Titelpagina
Voorwoord
Samenvatting
Inhoudsopgave

1. Inleiding (3 blz.)

2. Vathorst West (5 blz.)

- 1.1 Ligging plangebied
- 1.2 Toekomstige ontwikkeling Vathorst West
- 1.3 Randvoorwaarden en beperkingen

3. Analyse Vathorst West (6 blz.)

- 3.1 Omliggende wegennet
- 3.2 Omliggende wijken
- 3.3 Natura 2000 gebied Arkemheen

4. Ruimtelijke inrichting (8 blz.)

- 4.1 Analyse stedenbouwkundige ontwerpen
- 4.2 Vergelijking stedenbouwkundige ontwerp
- 4.3 Keuze stedenbouwkundig ontwerp
- 4.4 Analyse voorzieningen omgeving
- 4.5 Keuze voor plaats voorzieningen
- 4.6 Conclusie

5. Verkeersmodellen verkeersontsluiting (8 blz.)

- 5.1 Nul-situatie
- 5.2 Varianten verkeersmodellen
- 5.3 Vergelijken verkeersmodellen
- 5.4 Keuze optimale variant

6. Optimalisatie (5 blz.)

- 6.1 Ontwerpwijzigingen
- 6.2 Resultaat wijzigingen

7. Conclusie (4 blz.)

- 7.1 Beantwoording subvragen
- 7.2 Beantwoording probleemstelling
- 7.3 Aandachtspunten
- 7.4 Aanbevelingen

Bronnenlijst / literatuurlijst
Bijlagen

Achter de hoofdstukken is een bladzijden-omvang aangegeven, let wel dit is een grove schatting.

2.2 Gedetailleerd tijdschema

In tabel 2.1 op de volgende pagina is een gedetailleerde planning weergegeven voor de afstudeeropdracht. In de opstartfase zal een uitgebreidere planning worden opgesteld. Twee belangrijke data in de tabel zijn 1 mei en 6 juni. Op **1 mei** vindt er een tussenpeiling plaats en op **6 juni** moet de opdracht definitief worden opgeleverd aan de Hogeschool Utrecht.

De planning is zo opgesteld dat de hoofdstukken op elkaar aansluiten. In de praktijk zal het echter onvermijdelijk zijn dat er overlappingen plaats zullen vinden. Tevens is kalenderweek 13 (werkweek 9) zwart in de planning, dit in verband met de verplichte buitenland excursie.

De planning is mede gebaseerd op het onderwerpen van de onderzoeksvragen aan de GOKIT R.

kalenderweek	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	21	22		23	24
werkweek	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17	18		19	20
Opstartfase																						
1. Inleiding / inventarisatie																						
2. Vathorst West																						
3. Analyse Vathorst West																						
4. Ruimtelijke inrichting																						
5. Verkeersmodellen verkeersontsluiting																						
6. Optimalisatie																						
7. Conclusie																						
Concept afronden																						
Evaluatie concept																						
Rapportage definitief maken																						
Vorbereiden eindpresentatie																						
Eindpresentatie																						

Tabel 2.1: Gedetailleerde planning

3. LEERDOELEN, VAKGEBIEDEN EN BRONNEN



3.1 Persoonlijke leerdoelen

- ♦ Het leren toepassen van verschillende ontsluitingsvarianten per vervoerswijze.
- ♦ Het leren vertalen van het onderzoek naar een Programma van Eisen.
- ♦ Het leren opstellen van een helder rapport, waarin de resultaten die bereikt moeten worden duidelijk worden omschreven.

3.2 Beroepsgerichte vakgebieden

De afstudeeropdracht 'Verkeersontsluiting Vathorst West' raakt een significant deel van het curriculum van de opleiding Ruimtelijke Ordening en Planologie aan de Hogeschool Utrecht. Naast een mix van de algemene vakken zal er een duidelijke relatie met de volgende vakken naar boven komen.

Mobiliteit en Verkeer

Het vinden van een goede verkeersontsluiting voor de nieuwbouwwijk Vathorst West, om tot een weloverwogen keuze te komen zal gebruik worden gemaakt van verkeersmodellen.

Urban Design

Van invloed op de keuze van de verkeersontsluiting is het stedenbouwkundig ontwerp van Vathorst West. Bij de opdracht zal voornamelijk worden gekeken naar de invloed van de bebouwing op de wegen.

Planologisch Onderzoek

De keuze van de plaats van voorzieningen is van invloed op de verkeersontsluiting, dit kan een hoop extra verkeersbewegingen opleveren. Om deze reden is onderzoek naar de locatie van een voorzieningencluster belangrijk voor het onderzoek.

3.3 Bronnen

Literatuur

- ♦ G. Kodde en W. ten Noever Bakker (2006) Een Goed Advies. Utrecht/Zutphen: ThiemeMeulenhoff
- ♦ M. Elshof en I. Pieters (2006) Een Goed Onderzoek. Utrecht/Zutphen: ThiemeMeulenhoff

Rapporten

- ♦ KpVV publicaties

- ♦ CROW uitgaven
- ♦ Natura 2000
- ♦ Interne rapporten gemeente Amersfoort

Internet

- ♦ Cijfers Centraal Bureau voor de Statistiek

Personen

Gemeente Amersfoort

- ♦ Eric van Duijn (stagebegeleider, senior adviseur Verkeer en Vervoer)
- ♦ Sijtse van der Woude (wijkverkeerskundige Vathorst)
- ♦ Peter Richters (adjunct hoofd afdeling Verkeer en Vervoer)
- ♦ Anton Bijlholt (adviseur ruimtelijke planvorming)
- ♦ Arno Goosens (strategisch adviseur RO)
- ♦ Carolien Drupsteen (strategisch adviseur RO)

Gemeente Almere

- ♦ Hans Maassen (beleidsadviseur infrastructuur)
- ♦ Gert Breugem (stedenbouwkundige)

Hogeschool Utrecht

- ♦ Arnold Helfrich, 1e begeleider
- ♦ Wim Vos, 2de begeleider
- ♦ Caroline Stegewerns, docent Landschap en Ruimte

Overige

- ♦ Medewerkers afdeling Verkeer en Vervoer, gemeente Amersfoort
- ♦ Medewerkers afdeling Ruimtelijke Ordening, gemeente Amersfoort
- ♦ Medewerkers afdeling Stedenbouw, gemeente Amersfoort
- ♦ Medewerkers afdeling Stedelijke Ontwikkeling en Beheer, gemeente Amersfoort

